

Eberswalder Radverkehrsforum 02.05.2022 Impulsvortrag Herr Kulig – Polizei

Unfallstatistik - Radfahrende

Jahr	2019	2020	2021
VU insgesamt	73	73	82
VU Sachschaden	18	27	20
VU Personenschaden	55	46	62
Davon schwerverletzt	7	11	14
Getötet	0	0	0
VU gesamt	1139	1078	1040

Radfahrende in Eberswalde

Weitere Bauliche Maßnahmen wohl überlegt angehen.

Bisherige Maßnahmen ...

Rückbau -einspurig- der B 167, dadurch täglich kilometerlange Staus, Mehrkosten für Barnimer Busgesellschaft, Autofahrende und dann Radfahrende auf dem Fußweg und nicht auf den Schutzstreifen

Erich Mühsam Str. – mittige Aufpflasterungen, Radfahrer frei (entgegengesetzt der vorgeschriebenen Fahrtrichtung) Rechtsfahrgebot, zu geringer Fahrbahnquerschnitt, da beidseitig Parkende

Delikte durch Radfahrende nehmen stetig zu ...

In den letzten beiden Jahren jeweils zwei Schwerpunktkontrollen, teilweise zusammen mit Amt für Stadtentwicklung und Prävention

Hauptziele der Kontrollen waren Aufklärung und Gefahrenabwehr und nicht Repression

Eindrücke der letzten Woche:

Fußgängerüberweg Friedrich Ebert Str. ältere Dame betritt die Fahrbahn, PKW hält an, junge Frau mit Fahrrad und Anhänger fährt einfach durch und gefährden so die ältere Dame

Eisenbahnbrücke; älterer Herr schlängelt sich quer über die Brücke, steigt auf's Fahrrad und hält kurz den Arm raus, um anzuzeigen, dass er in den Kupferhammerweg abbiegen will. Fahrzeuge beider Fahrspuren in FR Finow müssen eine Gefahrenbremsung vollziehen, um den Herrn nicht umzufahren
Fazit:

Sicherheit ist weitestgehend gegeben

Bitte nehmt Rücksicht