

## Erstes Eberswalder Radverkehrsforum 02.05.2022

### ADFC Fahrradklimatest 2020 – in Eberswalde

- **Kurz und knapp** -

- ADFC- Fahrradklimatest – **Zufriedenheitsindex** der Radfahrenden in Deutschland
- Wurde 2020 zum 9. Mal durch den ADFC durchgeführt und vom Bundesverkehrsministerium gefördert.
- Insgesamt 27 Fragen sind mit den Schulnoten 1-6 zu bewerten.
- Zusätzlich haben die Teilnehmenden die Möglichkeit, Kommentare und Bemerkungen als „freien Text“ mitzuteilen.

Die Zahlen sind nicht repräsentativ. Aber:

1 - es sind die aus statistischer Sicht besten, die wir haben - und:

2 - die Bewertung erfolgt i.d.R. durch Alltagsexperten vor Ort.

2020 nahmen D-weit 230.000 Menschen teil (Vergleich 2016: 120.000)

Zu Eberswalde gingen 188 Bewertungen ein

Zwei Fragen herausgegriffen, die weder am besten noch am schlechtesten bewertet wurden, mir aber eine besondere Botschaft hatten:

- **Werden RadfahrerInnen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert?**  
50% der Antworten sagen „eher NEIN“
- **Fühlt man sich in Ebw. als Radfahrer/in sicher?:**  
63% sagen „eher NEIN“

*Die Interpretation des FKT bietet „Spielraum“*

So liest sich der Rand von EBW im

- Bund in Ortsgrößenklasse: **161/415**
- Land in Ortsgrößenklasse: **9/18**  
zumindest schon mal wie „Mittelfeld“

Kommentare und Bemerkungen reichen von:

- „Alles super – besonders gefallen die Radfahrstreifen – wirklich eine tolle Lösung“ – bis zu:
- „Außer dem Stadtradeln passiert nicht viel für Radfahrer in Ebw.“

Aber auch:

- „Ich möchte als gleichberechtigte Verkehrsteilnehmerin akzeptiert werden und die Verkehrsführung darf für mich als Radfahrerin nicht erschwerender sein als für eine Autofahrerin. Ich möchte mich in den fließenden Verkehr einordnen können, um ggf. abzubiegen(links) und nicht dem Fußverkehr zugeordnet werden.“