

Erstes Eberswalder Radverkehrsforum 02.05.2022

Tisch5 - Freie Themen (Moderation Herr Wapler)

- Treidelweg: Spiegel oder ähnliche Lösung in schwer einsehbaren Bereichen
- F.-Ebert-Straße Richtung Zentrum auch für Autos sperren
- Tempo 30 bzw. gleichberechtigte Straßen machen den Verkehr sicherer
- Diskussion Schutzstreifen vs. separater Radweg
- Radwege (egal ob Schutzstreifen oder separat) müssen durchgängig angelegt werden
- Kommunikation zwischen Rad- und Autofahrenden lohnt sich (Aufklären, wann Radfahrer auf Radweg fahren müssen und wann nicht) → Aktion/Kampagne mit der Zeitung?
- „Piktogrammketten“ und farbig hervorgehobene Radwege!
- Problem der Ampelschaltungen insbes. in der Eisenbahnstraße - sind der Stadt bekannt, aber der Landesbetrieb Straßen ist zuständig
- Schwierige Zusammenarbeit mit Landesbetrieb!
- Konflikte Rad/Fuß-Verkehr beachten – keine Angst vor „freundlichem Klingeln“ auf dem Fußweg
- Nicht einen Verkehrsträger separat betrachten, sondern alle (insbes. den Umweltverbund) im Blick haben
- „Autoscham“ oder/und Fahrradinfrastruktur fördern